

## Signalball / Signalkegel



Aus schwarzem Kunststoff, zusammenleg- bzw. zusammensteckbar, mit Löchern zum An- und Verbinden mit Leinen und anderen Signalkörpern.

**Signalball**, Durchmesser 350 mm, z.B. geeignet als Ankerball für Schiffe unter 20 Meter. **56 1090**

**Signalkegel**, Höhe 47cm, z.B. für Segelschiffe unter 20m, die gleichzeitig mit Segel und unter Motor fahren. **56 1091**



Laut internationalen Schifffahrtsregeln von 1972 zum Verhüten von Zusammenstößen auf See, liegen folgende Vorschriften hinsichtlich Signalkörper vor:

Die Signalkörper müssen mindestens einen Durchmesser von 60cm haben, bei Wasserfahrzeugen unter 20m, dürfen geringere Abmessungen verwendet werden, die der Größe des Fahrzeuges angemessen sind. Die Regeln zur Führung von Signalkörper sind am Tage zu befolgen.

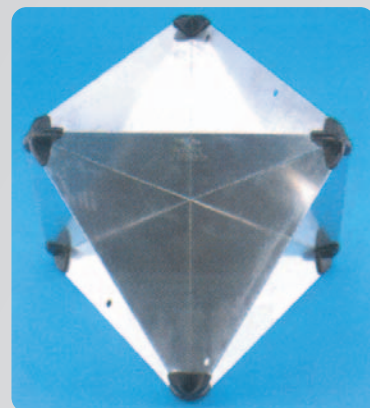
**Regelbeispiele:**

**Regel 25, e** Ein Fahrzeug unter Segel, das gleichzeitig mit Maschinenkraft fährt, muss im Vorschiff einen Kegel mit Spitze nach unten dort führen, wo er am besten gesehen werden kann.

**Regel 30** besagt, dass ein Fahrzeug im Vorschiff, dort wo sie am besten gesehen werden, folgende Signalbälle führen muss:

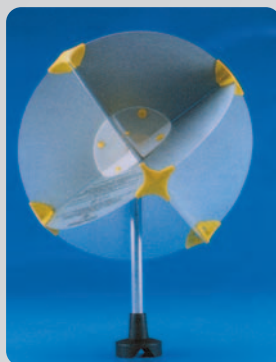
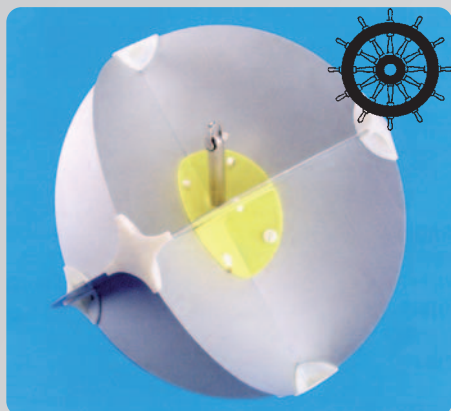
vor Anker (erst ab 7m, sofern nicht in einer Fahrinne geankert wird): einen Ball  
auf Grund (ab 12m): drei Bälle übereinander

## Radarreflektor tetraedisch



Aus seewasserfestem Leichtmetall, zusammenlegbar, Ecken aus Kunststoff, mit Schutzhülle.

Durchmesser 30 cm, 470g **56 1101**  
Durchmesser 40 cm, 900g **56 1102**  
Durchmesser 46 cm, 1100g **56 1103**



## Radarreflektor NAVY STAR

Patentierter, zerlegbarer Radarreflektor mit Kunststoff-Schutzecken. Hergestellt aus Aluminiumfolien mit 10 m<sup>2</sup> Reflektionsoberfläche. Mit Zulassung durch die Handelsmarine, in Übereinstimmung mit den internationalen Vorschriften EN ISO 8729/IMO RES A.384(X) für den Fahrbereich über 12 Seemeilen. Im Lieferumfang ist keine Montagevorrichtung enthalten. Die Abbildung links oben, zeigt den Reflektor mit Befestigungsbolzen zum Setzen im Rigg.

### Radarreflektor Navy Star ohne Gehäuse

In SB-Packung mit allen Stecksystemteilen, jedoch ohne Befestigungsteil oder Halterung **56 1125**

**Befestigungsbolzen** zum Setzen im Rigg, wird durch die Mitte montiert, ausgestattet mit je einem Auge und Schäkkel für oben und unten **56 1126**

**Aufbau- / Sockelhalterung** **56 1127**

**Relingshalterung** für Rohr 22-28mm **56 1128**

### Radarreflektor Navy Star mit Gehäuse

Installationsfertig im Gehäuse zusammengebaut, jedoch ohne Halterung, Durchmesser 36cm **56 1140**

**Masthalterung** für Navy Star im Gehäuse **56 1141**

**Aufbau- / Sockelhalterung** für Navy Star im Gehäuse **56 1142**

## Radarreflektoren röhrenförmig



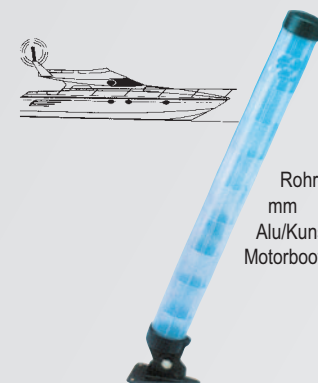
Durchmesser 50mm, Länge 62cm, Gewicht 400g, aus Aluminium und Kunststoff gefertigt. Reflektionsreichweite ca. 2,5 Seemeilen, Montage auf Leinen oder Wanten **56 1104**

Durchmesser 100mm, Länge 59cm, Gewicht 900g, aus Aluminium und Kunststoff gefertigt. Reflektionsreichweite ca. 5 Seemeilen, Montage auf Leinen oder Wanten **56 1105**



Montagefuß für röhrenförmige Radarreflektoren. Findet speziell auf Motorbooten seine Anwendung. Für beide vorstehend beschriebenen Modelle geeignet. **56 1106**

## Radarreflektoren für Motorboote



Rohr-Radarreflektor 50 mm Durchmesser. Alu/Kunststoff, für Motorboote. **56 1097**